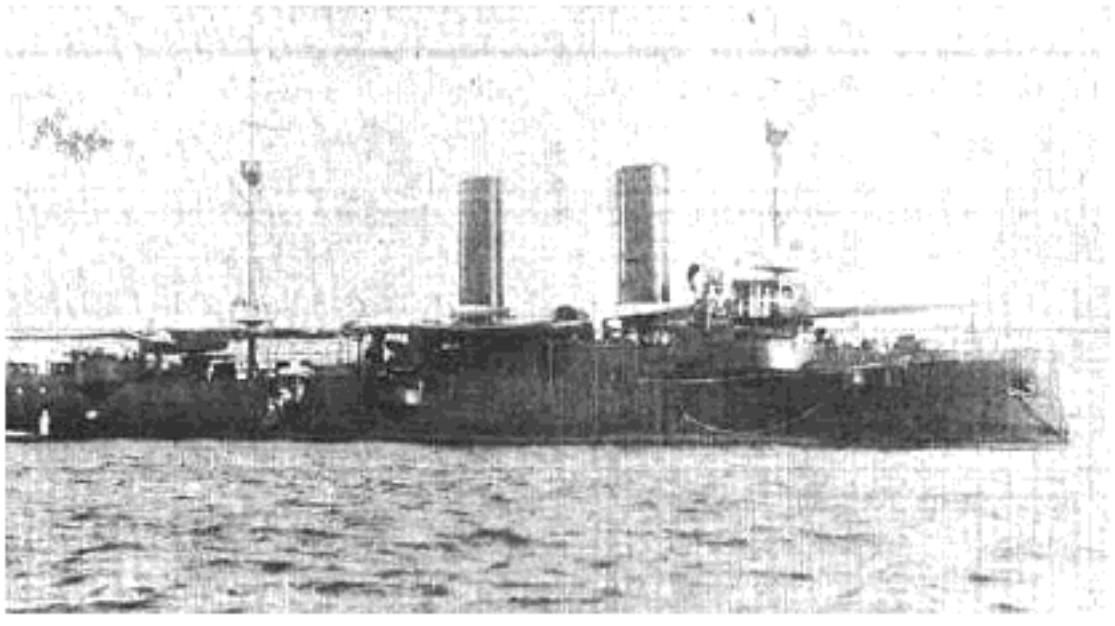
ANTIGUO CRUCERO A VAPOR

CARLOS W. THOMASSET



Calderas a carbón de "piedra". Los fogoneros o carboneros debían ser relevados cada pocas horas, dado el trabajo en malas condiciones, en locales cerrados, cargando continuamente cuando se hacían marchas a "full".
Principios del siglo 20, llegando hasta casi la segunda guerra mundial. Su desguace se hizo en los años 50.
(El autor participó en el desguace en el año 1959)

REMOLCADOR A VAPOR

Calderas a carbón, del tipo "escocesas".
Estos remolcadores del fin de siglo 19 y principios del siglo 20, llegaron hasta los años 60 del siglo pasado, ya con las mismas calderas quemando F. Oíl.
Un ejemplo típico fue el remolcador : "EL PLATA", el "POWERFULL", etc.
La generación eléctrica con dínamo de corriente contínua impulsados por turbinas con escape a la atmósfera (vapor saturado).
(El autor llegó a navegar en los nombrados anteriormente, habiendo sido Jefe de Máquinas en una emergencia del "POWERFULL" en 1964).